

### 10.—Voyageurs, employés et autres personnes tués ou blessés sur les chemins de fer, 1948-1957

NOTA.—Les chiffres de 1919 à 1947 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1922-1923.

Année	Voyageurs		Employés		Autres <sup>1</sup>		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1948.....	15	351	99	9,980	271	825	385	11,156
1949 <sup>2</sup> .....	1	316	71	8,794	257	824	329	9,634
1950.....	18	297	67	8,108	232	744	317	9,149
1951.....	5	221	84	7,651	301	723	390	8,595
1952.....	2	183	74	7,019	317	707	393	7,909
1953.....	4	181	35	5,917	266	727	305	6,825
1954.....	4	251	48	4,654	245	586	297	5,491
1955.....	1	235	48	4,467	258	552	307	5,254
1956.....	7	126	71	4,378	301	649	379	5,153
1957.....	2	193	36	4,082	287	580	325	4,855

<sup>1</sup> Comprend les employés des postes, des messageries et des wagons pullman, ainsi que les piétons non autorisés et d'autres. <sup>2</sup> Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1<sup>er</sup> avril 1949.

Ces accidents comprennent les accidents intéressant un train ou la propriété des chemins de fer. La statistique démographique du Bureau fédéral de la statistique considère comme accidents d'automobile les collisions entre automobiles et trains; il en est ainsi dans la statistique provinciale. Il faut donc en tenir compte pour établir le total des morts accidentelles de toutes sortes ou pour comparer le chiffre des accidents de différentes espèces, tels que les accidents de chemins de fer et les accidents d'automobile.

### 11.—Victimes des accidents de chemins de fer, selon la cause, 1955-1957

Classe de personnes et nature des accidents	1955		1956		1957	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
<b>ACCIDENTS CAUSÉS PAR DES TRAINS, LOCOMOTIVES OU WAGONS EN MARCHÉ</b>						
<b>Classe de personnes</b>						
Voyageurs.....	1	188	7	84	2	143
Employés.....	39	1,582	55	1,637	27	1,348
Piétons non autorisés.....	71	61	82	56	84	77
Piétons autorisés.....	180	413	214	514	197	432
Commis des postes, messageries, etc.....	1	18	1	20	—	18
<b>Total.....</b>	<b>292</b>	<b>2,262</b>	<b>359</b>	<b>2,311</b>	<b>310</b>	<b>2,018</b>
<b>Nature de l'accident (employés et voyageurs seulement)</b>						
Attelage et dételage de wagon.....	1	88	2	85	—	67
Tamponnements.....	11	160	22	129	10	99
Déraillements.....	5	36	4	52	2	110
Bris de locomotive ou de wagon.....	1	4	—	—	—	6
Chute de train ou wagon.....	3	107	3	117	4	76
Personnes montant dans un train ou en descendant.....	1	361	5	389	2	341
Personnes frappées par un train, etc.....	12	21	13	34	4	24
Obstructions aériennes et autres.....	—	22	1	25	2	28
Autres causes.....	6	971	12	890	5	740
<b>Total.....</b>	<b>40</b>	<b>1,770</b>	<b>62</b>	<b>1,721</b>	<b>29</b>	<b>1,491</b>
<b>TOUS AUTRES ACCIDENTS</b>						
<b>Classe de personnes</b>						
Employés des gares et stations.....	—	380	1	362	—	272
Ouvriers des ateliers.....	—	1,047	2	1,117	2	1,016
Gardes-lignes.....	5	940	12	807	5	919
Autres employés.....	4	518	1	455	2	527
Voyageurs.....	—	47	—	42	—	50
Autres.....	6	60	4	59	6	53
<b>Total.....</b>	<b>15</b>	<b>2,992</b>	<b>20</b>	<b>2,842</b>	<b>15</b>	<b>2,837</b>